

# ПРОБЛЕМА УТИЛІЗАЦІЇ ВЕЛИКОВАНТАЖНИХ АВТОСАМОСКИДІВ В УМОВАХ МІСЬКОГО СЕРЕДОВИЩА

**М.В. Помазков, к.т.н., доцент**

*Державний Вищий Навчальний Заклад  
«Приазовський Державний Технічний Університет», м. Маріуполь*

Фаза утилізації в рамках процесу ліквідації великовантажних автосамоскидів повинна бути основною, оскільки, чим вище ступінь утилізації, тим менше марність відходів, вище показник використання ресурсів і менше забруднення навколишнього середовища. Фаза знищення великовантажних автосамоскидів має на меті звільнення простору від тих вузлів і деталей великовантажних автосамоскидів і відходів, які не вдається утилізувати. Цією метою, по суті, і обмежується конструктивна сторона цієї фази. Всі інші наслідки фази знищення негативні і небажані.

Ефективність методів утилізації великовантажних автосамоскидів визначається, насамперед, рівнем їх утилізації, який може бути досягнутий, а так впливом, що надаються цими методами на навколишнє середовище, іншими словами тим, наскільки органічно речовинно-енергетична основа технічних систем включається в кругообіг речовини та енергії на "другий природі" - техніці - і раціоналізує обмін між технікою і природою.

Методи утилізації великовантажних автосамоскидів, які б вони не були, завжди є негативними за своїм кінцевим результатом, якщо не забезпечивають включення відходів у природний кругообіг речовини та енергії в природі. До основних прийомів утилізації відносяться: розсіювання, зниження зайнятого простору відходами, хімічна переробка, зокрема спалювання.

Структура ланок в логістиці утилізації - це множина всіх можливих взаємозв'язків усередині логістичної мережі потокового процесу утилізації, яке визначається виходячи з розподілу поставлених завдань і цілей. Структура логістичної мережі утилізації базується, як на загальносистемних властивостях (наявність об'єктів, існування зв'язків між ними тощо) так і спеціальних, властивих тільки даній конкретній системі або її підсистем пов'язаним з особливостями різних видів відходів, їх масштабу, можливостям їх переробки, рециклінгу та ін. процесів.

Виходячи з видів утилізованих вузлів і деталей великовантажних автосамоскидів, завдань з їх утилізації та переробки, функції цього логістичного процесу та управління впливів це логістичні ланцюги утилізації у виробничих галузях, орієнтовані на нові ефективні структури майбутніх технологій.

## **Література**

1. Логистика ресурсосберегающей технологии работы автосамосвалов в горно-металлургическом комплексе: Монгр. / В.К. Губенко, Лямзин А.А., Помазков М.В. – Мариуполь: Изд-во ГВУЗ «ПГТУ», 2012. – 220 с.